

The logo for FADLER, featuring a stylized black 'F' icon to the left of the brand name 'FADLER' in a bold, green, sans-serif font.

**FADLER**

A large, light grey, stylized letter 'A' that serves as a background for the title text. It has a triangular cutout in the center and a horizontal bar at the top.

**NÁVOD NA MONTÁŽ**

# NÁVOD NA MONTÁŽ

## okien a dverí dodaných spoločnosťou Adler PLUS, s.r.o.

Paulínska 20, 917 01 TRNAVA, IČO: 50199838 DIČ: 2120215240 IČ DPH: SK2120215240

**Kúpiť si kvalitné okno alebo dvere**, je iba časť úspechu. Aby výsledok bol dokonalý, je potrebné ho aj správne nainštalovať. Preto Vám prinášame tento krátky prehľad základných podmienok montáže našich plastových okien a dverí. Ich dodržaním predídete neželaným výsledkom a výrobky Vám budú slúžiť dlhú dobu.

### Správne vyšpecifikovanie vhodného prvku do otvorovej konštrukcie

Pri vyšpecifikovaní vhodného prvku do otvorovej konštrukcie musíme brať do úvahy zamýšľané použitie, napr. umiestnenie, orientáciu, ochranu, straty tepla, klimatické podmienky, vystavenie rôznym iným vplyvom a aj frekvenciu používania. Každá z požiadaviek musí dosahovať minimálnu požadovanú hodnotu výrobcom, alebo ju prekročiť. V opačnom prípade výrobok nevyhovuje určenému koncovému použitiu. Z dôvodu bezpečnosti a vhodnosti použitia je dôležité správne navrhnuť konštrukciu aj po statickej stránke. Bez ohľadu na estetiku, alebo požiadavky objednávateľa musí statika spĺňať požadované kritéria.

### Zameranie výplne otvoru

Jedným z najdôležitejších bodov realizácie je správne zameranie stavebného otvoru. Potrebné je vedieť tvar ostenia a aj miesto osádzania v priestore múru, aby mal výrobok deklarované vlastnosti. Osadenie v priestore múru by mal určiť projektant vzhľadom na použité materiály stavby. Pre PVC okná a dvere do šírky výrobku 3000mm musí byť pripojovacia škára 10mm po celej šírke a dĺžke na každý smer a pri šírke výrobku nad 3000mm musí byť pripojovacia škára 15mm po celej šírke a dĺžke na každý smer. Je nutné si uvedomiť, že rozťažnosť PVC výrobkov je 1,6mm na 1m pre biele profily a 2,4mm /na 1m pre farebné profily.

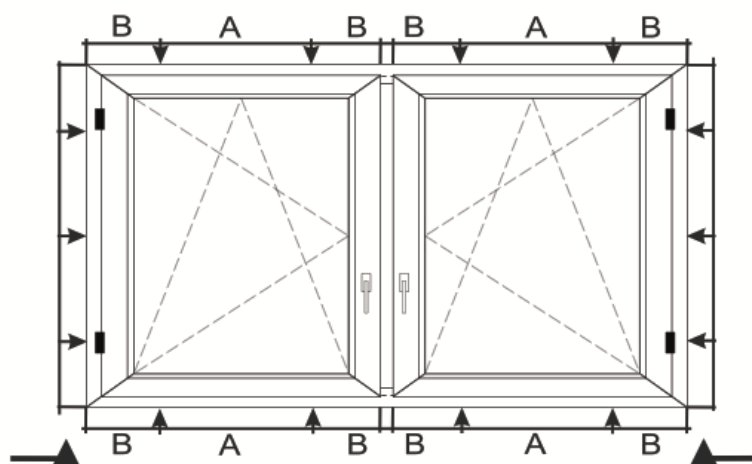
### Materiál upevňovacích prostriedkov a príprava ostenia

Návrh upevňovacích prostriedkov musí zohľadňovať prenášané sily do konštrukcie, pevnosť ohraničujúcich stavebných dielcov a dilatácie pripojovacích škár. Upevňovacie prvky musia byť z nekorozívnych materiálov, alebo musia byť chránené pred koróziou. Pri výbere správneho kotvenia musia byť zohľadnené: hmotnosť výrobku, prídavné zaťaženie ( napr. od tienenia, vetracích zariadení..), zaťaženie vetrom a aj rázové zaťaženie. Plniace peny nemôžu byť považované za upevňovacie prostriedky!

Pre správnu montáž okien alebo dverí, je potrebné mať správne pripravený stavebný otvor, ktorému by sme mali venovať dostatočný čas. Stavebný otvor by mal byť čo najrovnejší a pevný, to znamená že sa nesmie drobiť alebo inak degradovať. Taktiež musí mať vhodnú únosnosť k danému prvku a jeho váhe. Nikdy neosádzame výrobky na mäkké materiály ako napríklad styrodur a podkladáme ich len materiálmi na to určenými.

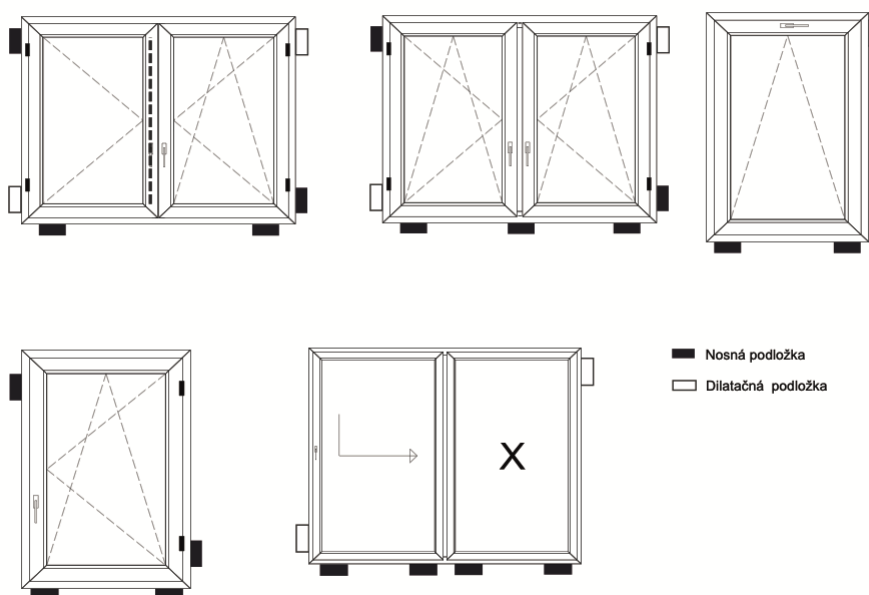
### Umiestňovanie kotviacich bodov a podložiek

Montážne body musia byť umiestnené v maximálnej vzdialenosti 650mm od seba ( obrázok nižšie, vzdialenosť „A“ ). Pri vchodových dverách odporúčame túto vzdialenosť zmenšiť na 500mm od seba. Ich vzdialenosť od vnútorného rohu výrobku, alebo priečnikov musí byť minimálne 150mm pre biele profily a 250mm pre farebné ( obrázok nižšie, vzdialenosť „B“ ), aby mohol výrobok dostatočne dilatovať. Ak montujeme na montážne kotvy ( pracne ), musia byť tieto kotvy priskrutkované k rámu a do ostenia uchytené aspoň dvomi bodmi.



**Obrázok č.1.** Rozmiestnenie kotiev a ich poloha na prvku

Nosné a dištančné podložky zostávajú po zabudovaní výrobku v pripojovacej škáre. Počet a rozmer nosných podložiek je určený výpočtom alebo odporúčaním. Nosné podložky sa pri výrobkoch s otváracími krídlami ukladajú pod zvislé vlysy rámov ( tesne pod roh rámu ), okrem okien so sklopným otváraním, kde sa umiestňujú pod závesy. **Nikdy ich neumiestňujeme na vrch výrobku, kde musí zostať vždy dilatačná špára aspoň 10mm vyplnená pružným materiálom!**



**Obrázok č.2.** Umiestnenie nosných a dilatačných podložiek okná, balkónové dvere, posuvné dvere

## Utesnenie pripojovacej škáry okien a dverí

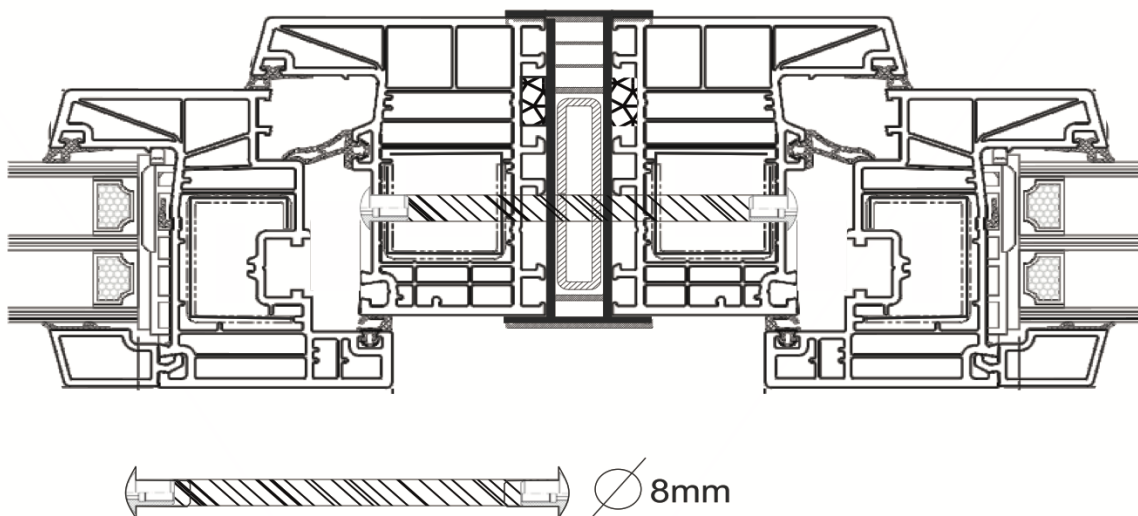
Pre dosiahnutie dokonalej tesnosti výrobku aj po zabudovaní, aby spĺňal deklarované vlastnosti, je potrebné správne utesniť pripojovaciu škáru. Škára by mala byť podľa normy STN 733134 utesnená v troch rovinách. Z interiéru parotesne, aby neprenikala vlhkosť do vnútorných priestorov. Stredová časť plní funkciu tepelnej a zvukovej izolácie a vonkajšia rovina zabezpečí odvetranie škáry tak, aby nedochádzalo ku kondenzácii vodných pár na izolante — je teda paropriepustná. Najčastejšie sa na

utesnenie používajú tesniace fólie v kombinácii s PUR penou, ale môžu byť použité aj rozťahné pásky alebo tmely a silikón, prípadne kombinácie prvkov.

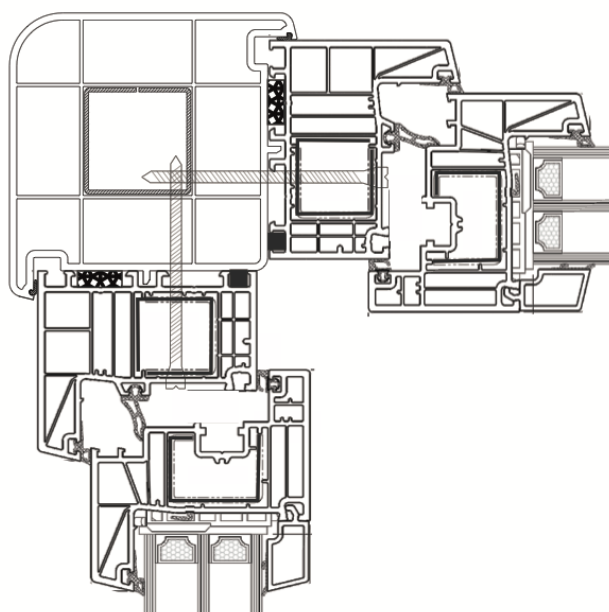
### Vyrovnanie výrobkov

Okná, balkónové dvere, sklopno-posuvné dvere je potrebné osádzať do presnej roviny vo všetkých smeroch. Najpodstatnejším bodom je rovnosť závesovej strany výrobku. Pri HST dverách je potrebné mať prah v 100% rovine a musí byť osadený do kolmice ( 90 stupňov ) voči zatváraciej strane dverí — nutné osádzanie krížovým líniovým laserom. Vchodové dvere sa osádzajú ako ATYP, teda pri montáži je potrebné zavesiť krídlo na rám a ten následne prešponovať tak, aby rohy výrobkov lícovali, alebo krídlo bolo dokonca o niečo zdvihnuté v rohu voči rámu. Po montáži je nutné skontrolovať rovnosť rámu, či sme ho kotvením neprehli.

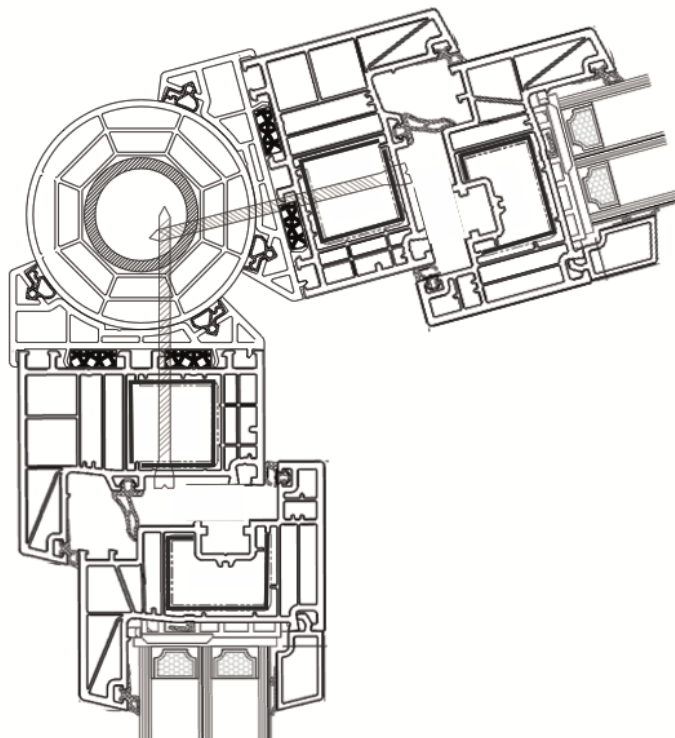
### Správne spájanie zostáv



**Obrázok č.3.** Spájanie zostavy so spojom „H“ ( 15mm, 17mm ) s výstuhou. Pri spoji je potrebné použiť rozťahné pásky do drážky spoja.



**Obrázok č.4.** Spájanie rohovej zostavy do 90 stupňov. Pri spoji je potrebné použiť rozťahné pásky do drážky spoja.



**Obrázok č.5.** Spájanie zostavy s variabilným rohom. Pri spoji je potrebné použiť rozťažné pásky do drážky spoja.

### Najčastejšie závady

- Výber nesprávneho profilu, pričniku, výstuh a typu spoja a tým nedodržanie statiky.
- Nepripravenosť stavebného otvoru ( nevyspravený, slabá pevnosť... ).
- Nesprávne umiestnenie kotiev ( nad pričnikom, blízko rohov ), alebo aj ich zlé ukotvenie čo spôsobuje deformáciu rámov.
- Silné pritiažnutie montážnych kotiev a tým prekrútenie rámu.
- Zafixovanie výrobku dištančnými podložkami a tým zamedzenie jeho rozťažnosti ( montážne kli alebo podložky nad pričnikom, spojom, vrchnej časti okna... ).
- Nekoťvenie prahov.
- Neosadenie prahu do presnej roviny, alebo nedodržanie kolmice na zatváraciu stranu
- Používanie nesprávnych podkladov ( najmä pre HST ).

V Trnave, 30.12.2021

Konateľ spoločnosti  
**Mgr. Gajarský Michal**